

Fahrzeug-Schraubkupplung mit Innengewinde

bis 350 bar

Funktion: Schnellverschluss-Schraubkupplungen sperren am Stecker und an der Muffe im entkupplten Zustand ab. Die Verbindung von Festhälften und Loshälften erfolgt durch Verschrauben mit der Handmutter. Beim Kupplungsvorgang ist der Ventilraum abgedichtet bevor sich die Ventile öffnen. Beim Entkuppeln sind die Ventile bereits geschlossen, bevor die Verbindung aus der Abdichtung gezogen werden kann.

Werkstoffe: Körper, Staubschutz und Kette: Stahl verzinkt; Dichtung: NBR

Temperaturbereich: -25°C bis max. +100°C

Schottgewinde (Festhälften): G 1 1/4" (41,9 mm), max. Schottdicke: 10 mm (EDBFR 10: 16 mm)

Verwendung: Fahrzeughydraulik, wie Kipper, Silo-Fahrzeuge, Baumaschinen, ...



- Sicher gegenüber Druckstößen und Druckschwingungen
- Strömungsgünstige Ausbildung des Durchflussbereiches
- Festhälften als Schottausführung ausgeführt
- kompatibel zu vielen anderen Produkten (z.B. EDBRO oder Faster Typ CVE)

| Typ Festhälften | Typ Loshälften | Kupplungs- gewinde | Gewinde innen | PN | Staubschutz für Festhälften | Staubschutz für Loshälften |
|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------------------|
| EDBFR 34 | EDBRL 34 | UNS 13 1/4"-10 (Ø 44,5) | G 3/4" | 350 bar | EDBFR 34 STAUB | EDBRL 34 STAUB |
| EDBFR 10 | EDBRL 10 | UNS 21 1/8"-10 (Ø 54,0) | G 1" | 300 bar | EDBFR 10 STAUB | EDBRL 10 STAUB |



3

Kupplungsköpfe für Druckluftbremsen

DIN 74254 / DIN 74342

Werkstoffe: Körper: Aluminium, Kunststoff, Stahl verzinkt; Dichtung: NBR

Temperaturbereich: -40°C bis max. +80°C

Betriebsdruck: 10 bar

Verwendung: Druckluft

Ausführung: Vertauschungssichere Ausführung für Zweikreisbremsanlagen.

| Typ Bremse (gelb) für Anhänger, DIN 74342 | Typ Vorrat (rot) | Anschluss- gewinde (IG) | Dichtung NBR für Kupplungskopf |
|---|---------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| 316002 | 316012 | M 16 x 1,5 | 316060 |
| 316001 | 316011 | M 22 x 1,5 | 316060 |
| für Zugmaschinen, DIN 74254 (mit Ventil, um Luftverlust beim Entkuppeln zu vermeiden) | | | --- |
| 316022 | 316032 | M 16 x 1,5 | --- |
| 316021 | 316031 | M 22 x 1,5 | --- |
| --- | 316042 | 2 x M 16 x 1,5 | --- |



Schlauchsicherungskabel

Anwendung: Zur Vermeidung von unkontrolliertem Peitschenschlag des Schlauches bei Versagen der Armatur bzw. Einbindung. Zum Schutz von Mensch und Material.

| Typ Stahl verz. mit Aluhülsen | Typ Edelstahl mit Kupferhülsen* | für Schlauch Ø außen | Kabel- länge |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------|
| SIKA 13-35 | SIKA 13-35 ES | 13 - 35 | ca. 50 cm |
| SIKA 35-75 | SIKA 35-75 ES | 35 - 75 | ca. 90 cm |

* speziell für den Bergbau



Speziell für den Bergbau: Edel-
stahl-Ausführung mit Kupferhülsen!

Fahrzeugverschraubungen für Druckluftbremsanlagen finden Sie in unserem [Online-Shop!](#)



Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C.



technische Beratung: +49 (0)561-95885 - 9



verkauf@landefeld.de

LANDEFELD

331